



LAPORAN PEMERIKSAAN & PENGUJIAN

Pemilik / Owner	:	BCK-MWT-MKH-DMT-KSO
Nama Peralatan / Equipment	:	Excavator
Pabrik Pembuat	:	KOMATSU
Nomor Item	:	EX- 04
Nomor Seri	:	DBCH3496
Model/Type	:	PC200-10M0
Kapasitas Bucket	:	1.0 M ³
Tanggal Pemeriksaan	:	13 Februari 2026
Lokasi	:	Project Pembangunan Jalan Kawasan Komplek Legislatif, IKN Penajam Paser Utara – Kalimantan Timur

DATA TEKNIS

Spesifikasi Excavator	Kapasitas / Bobot Kerja		:	14.700 Kg
	Panjang Keseluruhan		:	9.728 mm
	Lebar Keseluruhan		:	2.710 mm
	Tinggi Keseluruhan		:	3.440 mm
	Lebar Track Shoe		:	400 mm
	Panjang	Boom	:	5.700 mm
		Stick	:	2.950 mm
	Ketinggian Kabin		:	-
	Attachment Tipe		:	Bucket
	Volume Bucket		:	1.0 m ³
	Tekanan Tanah		:	47.4 Kpa
	Kecepatan Maksimum		:	5.4 km/h
	Radius Putaran	Kanan	:	3.730 mm
		Kiri	:	3.730 mm



NO.	DESKRIPSI	HASIL		KETERANGAN
		Diterima	Ditolak	
I	Pemeriksaan Visual Visual Inspection			
1	Batang Utama Main Boom			
	Rangka utama <i>Main frame</i>	√		
	Rangka penguat <i>Bracing</i>	√		
	Sambungan boom, baut, mur, pin <i>Interconnection Boom, bolt, rivet, pin</i>	√		
2	Stick/ Arm Stick/ Arm			
	Rangka utama <i>Main frame</i>	√		
	Rangka penguat <i>Bracing</i>	√		
	Sambungan boom, baut, mur, pin <i>Interconnection Boom, bolt, rivet, pin</i>	√		
3	Perangkai Quick Coupler			<i>Tidak Tersedia/ Tidak Terpasang</i>
	Rangka utama <i>Main frame</i>	-	-	
	Rangka penguat <i>Bracing</i>	-	-	
	Sambungan boom, baut, mur, pin <i>Interconnection Boom, bolt, rivet, pin</i>	-	-	
4	Bucket Bucket			
	Rangka utama <i>Main frame</i>	√		
	Rangka penguat <i>Bracing</i>	√		
	Sambungan boom, baut, mur, pin <i>Interconnection Boom, bolt, rivet, pin</i>	√		
	Kuku Bucket <i>Bucket Teeth</i>	√		
5	Meja Putar Slewing Mechanism			
	Ring atas / bawah <i>Upper/ lower ring</i>	√		
	Bantalan Roller (Slewing) <i>Roller Bearing</i>	√		
	Bantalan meja <i>Roller path</i>	√		
	Sambungan pengikat (Baut & Mur) <i>Bolts & Nuts</i>	√		
	Gigi Swing <i>Swing Gear</i>	√		



NO.	DESKRIPSI	HASIL		KETERANGAN
		Diterima	Ditolak	
	Pengunci <i>Lock</i>	√		
	Rem <i>Brake</i>	√		
6	Pengikat Beban Pengimbang <i>Counterweight Mounted</i>			
	Penyangga <i>Support</i>	√		
	Rangka penguat <i>Bracing</i>	√		
	Beban Penyeimbang <i>Counterweight</i>	√		
7	Konstruksi Bagian Bawah <i>Undercarriage</i>			
	Kerangka Kelabang <i>Track Frame</i>	√		
	Rantai Kelabang <i>Track Shoe</i>	√		
	Roller Atas/Bawah <i>Carrier & Track Roller</i>	√		
	Penggerak <i>Travel Device</i>	√		
	Gigi Penggerak <i>Sprocket</i>	√		
	Roda pengencang <i>Idler</i>	√		
8	Penggerak Utama <i>Prime Mover/ Main Engine</i>			
	Sistem Pendingin <i>Cooling System</i>	√		
	Sistem Pelumasan <i>Lubrication System</i>	√		
	Sistem Bahan Bakar <i>Fuel System</i>	√		
	Sistem Pemasukan & Pembuangan Udara <i>Air Intake & Exhaust System</i>	√		
	Dudukan Mesin <i>Engine Mounting</i>	√		
	Pelindung <i>Safety Guard</i>	√		
9	Sistem Kelistrikan <i>Electrical System</i>			
	Kabel panel <i>Cable & Panel</i>	√		
	Sistem Pengontrol <i>Control System</i>	√		
	Sistem Pengaman <i>Main braker</i>	√		
	Saklar / kontaktor	√		

NO.	DESKRIPSI	HASIL		KETERANGAN
		Diterima	Ditolak	
	Switch / Contactor			
	Sistem Pembumian Grounding System	√		
	Pelindung Kabel Insulation	√		
10	Sistem Hidrolik Hydraulic System			
	Selang Tek. Tinggi High Pressure Hose	√		
	Akumulator hidrolik Hydraulic Accumulator	√		
	Pompa Hydraulic Pump	√		
	Katup Kendali Control Valve	√		
	Katup Pembagi Three Way Valve / Relief Valve	√		
	Tangka Penimbun Reservoir Tank	√		
11	Sistem Pneumatik Pneumatic System			Tidak Tersedia
	Kompresor Compressor	-	-	
	Selang Hose/Tubing	-	-	
	Akumulator Accumulator	-	-	
	Pompa Pump	-	-	
	Katup Kendali Control Valve	-	-	
	Katup Pengaman PSV	-	-	
	Tangki Penimbun Air Receiver Tank	-	-	
12	Ruang Kontrol Cabin			
	Rangka/ Dinding Cabin Frame/ Wall	√		
	Pintu, Jendela Door, Window	√		
	Lantai, Tangga Floor, Ladder	√		
	Pegangan tangan Handrail	√		
	Tempat Operator, Sabuk Pengaman Operator Seat, Seat Belt	√		
	Kaca Spion Mirror	√		

NO.	DESKRIPSI	HASIL		KETERANGAN
		Diterima	Ditolak	
	Klakson, Alarm <i>Horn, Alarm</i>	√		
	Kaca, Pembersih <i>Wind Shield, Wiper</i>	√		
	Kemudi, Tuas, Pedal, Tombol <i>Steering, Lever, Pedals, Button</i>	√		
	Petunjuk Operasi <i>Operation Instruction</i>	√		
	Alat Pengontrol <i>Control Devices</i>	√		
	Lampu Kabin <i>Cabin Lamp</i>	√		
13	Perlengkapan Safety <i>Safety Devices</i>			
	Indikator <i>Indicators</i>	√		
	Table beban <i>Load Chart</i>	√		
	APAR <i>Fire Extinguisher</i>	√		
	Alat Komunikasi <i>Radio Communication</i>	√		
	P3K <i>First Aid Kit</i>	√		
	Lampu Kerja <i>Head Lamp, Rotary Lamp</i>		√	Segera diadakan untuk lampu Rotary
II	Pemeriksaan Visual <i>Visual Inspection</i>			
1	Visual	√		
2	Magnetic Test	√		
III	Uji Fungsi/ Kinerja <i>Function/ Performance Test</i>			
1	Travel <i>Travelling</i>			
a	Track Kanan <i>Right Shoe</i>			
	- Maju <i>Forward</i>	√		
	- Mundur <i>Backward</i>	√		
b	Track Kiri <i>Left Shoe</i>			
	- Maju <i>Forward</i>	√		



NO.	DESKRIPSI	HASIL		KETERANGAN
		Diterima	Ditolak	
	- Mundur <i>Backward</i>	√		
2	Berputar <i>Swing</i>			
a	Searah jarum jam <i>Clockwise (CW)</i>	√		
b	Berlawanan arah jarum jam <i>Counter Clockwise (CCW)</i>	√		
3	Boom <i>Boom</i>			
a	Naik <i>Raise</i>	√		
b	Turun <i>Down</i>	√		
4	Stick/ Arm <i>Stick/ Arm</i>			
a	Masuk <i>In</i>	√		
b	Keluar <i>Out</i>	√		
5	Bucket <i>Bucket</i>			
a	Menutup/ Menekuk <i>Crawl</i>	√		
b	Membuka/ Membuang <i>Dump</i>	√		

Kesimpulan : Berdasarkan hasil pemeriksaan-pengujian dan hasil aktual, “*Excavator*” dengan Nomor Item **EX-04** tersebut layak digunakan.

Diperiksa Oleh,

Muhammad Feriansyah
Inspector